

Layher, satın alınanının “sadece iskele” olmadığını gösterdi

Tevfik Ceran: “Moğolistan’da Gobi çölünde bulunan Oyu Tolgoi maden projesinde Enka’nın iş skobundaki iskelelerin dizaynı ve temini işini üstlendik. Yaklaşık 470 tonu aşan kapasitesi ile gerek teknik ve planlama, gerekse eğitim ve lojistik bakımından satın alınan şeyin sadece iskele olmadığını gösterme fırsatı bulduk.”

Türkiye’de en büyük güncel projelerden Akkuyu Nükleer Güç Santrali başta olmak üzere Tüpraş ve Petkim gibi devasa tesislerdeki bakım ve duruş işlerinden alınmış akıyla çıkan Layher Türkiye, zor projelerin aranan iskele-kalıp mühendislik partneri olmaya devam ediyor. Son olarak Moğolistan’da Gobi çölünde bulunan Oyu Tolgoi maden projesinde Enka’nın iş skobundaki iskelelerin dizaynı ve temini işini üstlendiklerini söyleyen Layher Türkiye Genel Müdürü Tevfik Ceran, “Her şeyden önce coğrafi olarak ulaşılması oldukça zor bir bölgede çalışılıyor olması, lojistik olarak bizi hataya yer vermeyecek bir planlama ile çalışmaya zorladı.” diyor. Tevfik Bey ile yakın dönem gündemlerini, yenilikçi çözümlerini ve son dönem başarılı projelerini konuştuk.

2024 yılına nasıl başladınız?

Sıcak iş gündeminizden başlıklar paylaşır mısınız?

2024 yılına, gündemimize yoğun bir şekilde endüstriyel tesislerdeki planlı duruş işlerini alarak başladık. Duruş işlerinde görev yapacak partnerlerimizin malzeme ihtiyaçları ile yakından ilgileniyor, tesislerin duruş işlerinin aksamaması için gerek teknik, gerek lojistik gerekse



Layher Türkiye Genel Müdürü Tevfik Ceran

de saha süpervizyon hizmetlerimizi düzenliyoruz. Yakından takip ettiğimiz Türk müteahhitlik sektörünün yurtdışı işlerinden pay almaya devam ediyoruz. Kira parkurumuzu büyütmek, 2024 yılının temel önceliklerinden biri ve bu konuda gerekli çalışmalara başladık. Geçen yılı Layher Türkiye için hem tonajlar hem de ciro anlamında rekor yıl olarak kapatmıştık, 2024 yılında da buna paralel bir çalışma takvimi ve yoğunluk bekliyoruz.

Bu yıl sunduğunuz yeni iskele sistemleri hangileri?

Yenilikçi ürünler, eşsiz çözümler ve geniş hizmet ağımları ile müşterilerimizin karşılaştığı zorlukların üstesinden gelmesini sağlamak, Layher’in “Daha Fazla Olanak” sloganının temelini oluşturuyor. Bu gelişmeler ve yenilikçi ürünler, merkez ofiste oturup çalışan bir grup mühendisin inovatif düşüncelerinden ziyade, bizzat sahada iskeleyi kurup uygulayan kıymetli paydaşlarımızın kar-



ışlaştıkları zorluklara efektif çözümler üretme fikrinden çıkıyor. Bu bakış açısıyla geçtiğimiz yıl sektöre sunulan AluFlex ve TwixBeam ürünlerimizle yine zorlu projelere avantajlar sunarak çalışmalarımıza devam edeceğiz. İlave olarak cephelerde kolay korkuluk avantajı sunan AGS (Advanced Guard Rail System) sistemimizi ve kapalı çalışma alanları oluşturarak yüksek çalışma verimliliği sunan çatı sistemlerimizi müşterilerimize farklı çözüm örnekleri ile sunmayı hedeflemekteyiz.

İskele sistemlerinizin projeye uygulamasında nelere dikkat edilmeli? Proje ekibini zorlayıcı ne tür ektenler öne çıkıyor? Projenin zamanında, kazasız tamamlanmasında İskele sistemlerinin payı nedir?

Her projenin kendine özgü dinamikleri olduğunu asla unutmuyoruz. Elbette bu noktada proje ekibinin deneyimi ve yaratıcılığı da büyük önem taşımaktadır. Yapılan detaylı saha keşifleri, müşterilerle yapılan detaylı bilgi alışverişleri sonrasında ortaya çıkan projelerle, daha iş başlamadan yaşanabilecek olumsuzlukları öngörerek, projelerin zamanında ve kazasız bir şekilde tamamlanmasına gayret ediyoruz. Tüm bu iş aşamalarında dijitalleşme her şeyin merkezinde yer alıyor.

Dijitalleşmeye uzunca bir zamandır iskele sektörünün

geleceği olarak bakıyoruz. Bu bakış açısı ile iskele yapımında, gelecek dijitaldir ve adı SIM® (İskele Bilgi Modellemesi) 'dir diyebilmekteyiz. BIM (Yapı Bilgi Modellemesi) konseptini, Layher SIM® ile entegre ederek dijitalleşme alanındaki ilerlememizi sürdürüyoruz. Layher SIM®, iskeleye özgü süreçlerin dijitalleştirilmesini sağlayan 3D model merkezli bir konsept. Layher SIM®, 3 boyutlu modelleme yapabilme ve BIM 'e erişim sağlayabilme yetenekleriyle, iskele sistemlerinin en ekonomik şekilde tasarlanmasına ve sürecin en verimli şekilde yönetilmesine daima olanak veriyor. Tüm bu detaylı çalışmalar ve dijital sistemlerin desteğiyle, zorlu çalışma ortamlarının





daki tüm işlerimizi, daima planlanan tamamlanma sürelerinde ve güvenli bir şekilde sonuçlandırıyoruz.

2024'de yurtiçi ve yurtdışı hangi projelere ağırlık vereceksiniz? Bu projelere ürünleriniz ne tür katma değerler sunacak?

Türkiye'de en büyük güncel projelerden olan ve hali hazırda ürünlerimizin kullanıldığı Akkuyu Nükleer Güç Santrali Projesi, takibimizde olmaya devam edecek. Tüpraş ve Petkim gibi göz bebeği tesislerimizde, gerek bakım gerekse duruş işlerinde olmaya devam edeceğiz. Bizim iş mo-

delimizde, partnerlerimizin başarısı çok önemli bir yer tutuyor. Onların hizmet verdiği tüm projelere, kendi projemiz gibi hizmet etmeye devam edecek, malzeme güçlerini arttırmaları için elimizden geleni yapacağız. Event sektöründe, sistem iskele kullanıcıları arasında neredeyse yüzde 100'e varan pazar payımızı korumak ve sektörde malzeme kalitesi algısını koyulan çıtanın altına düşürmemek için, tüm projelerle ve iş ortaklarımızla yakından ilgilenmeyi sürdüreceğiz. Türkiye'de hareketli ve potansiyelli iskele pazarı sektörlerinde, her zaman hizmete hazır kira parkurumuz

ile, gerek sektörün son kullanıcılarının gerekse de partnerlerimizin dönemlik malzeme ihtiyaçlarını karşılayacak olacağız, bu konuda bize güvenmeye devam edebilirler.

Son dönem ürünlerinizin kullanıldığı öne çıkan bir projenizi paylaşır mısınız?

Enka ile son dönemde gerçekleştirdiğimiz Oyu Tolgoi maden projesi bizim için gerçekten gurur duyduğumuz işlerden biri oldu. Moğolistan'da Gobi çölünde bulunan maden projesinde, Enka'nın iş skobundaki iskelelerin dizaynı ve temini işini üstlendik. Çeşitli açılardan oldukça zorlayıcı bir proje idi. Her şeyden önce coğrafi olarak ulaşılması oldukça zor bir bölgede çalışılıyor olması, lojistik olarak bizi hataya verilmeyecek bir planlama ile çalışmaya zorladı. Türkiye'de en büyük güçlerimizden biri olan 3 depoda hazır stoklarımız sayesinde, bu zorluğu kolayca aşabildik. Diğer bir unsur, birçok iskelenin yerde kurulup, vinç yardımı ile kullanılacağı yere montajının yapılması konusu idi. Bu konu için önceden iskelelerin kurulum ve vinçle taşıma planları yapıldı. Dizaynlara ve statik hesaplamalara bağlı tüm detaylar malzemeler şantiyeye yollanmadan önce, yüklenici ile paylaşıldı. Şantiyeye seyahatin zorluğu nedeniyle, tüm süpervizyon faaliyetleri proje süresi boyunca online olarak verildi. Tüm dizaynlar Layplan programımız ile yapılarak, sahada oluşabilecek tüm çakışmalar ve kurulum zorlukları için önlemler alındı. Enka mühendisleri ve süpervizörleri ile de Layplan eğitimleri, yine online olarak yapıldı. Yaklaşık 470 tonu aşan kapasitesi ile bu proje; gerek teknik, gerek planlama, gerek eğitim ve gerekse lojistik bakımından satın alınan şeyin sadece iskele olmadığını gösterme fırsatı bulduğumuz bir iş oldu. □

